



SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

16-22 DE SEPTIEMBRE 2023

¡Combina y muévete!





LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SALUDABLE

UNA PALANCA PARA LA TRANSFORMACIÓN URBANA Y TERRITORIAL

*PMUNIZAR
EL COMPROMISO DE LA UNIVERSIDAD DE
ZARAGOZA*





SEMANA
EUROPEA
DE LA MOVILIDAD
16-22 DE SEPTIEMBRE

¡COMBINA Y MUÉVETE!

EFICIENCIA ENERGÉTICA

NUESTRO PODER PARA UN FUTURO SOSTENIBLE



SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD
16-22 DE SEPTIEMBRE 2023

¡Combina y muévete!



Eficiencia Energética

#SEM2023

#MobilityWeek



Universidad
Zaragoza

1542



Yo vengo en bici.



¿y tú?



Universidad
Zaragoza

unizar
move





1. *El compromiso con la movilidad: PMUNIZAR*

2. *Líneas de acción y propuestas de cooperación*



PMUNIZAR: Una colaboración CTAZ y UZ para la impulsar el plan de movilidad sostenible y saludable en todos los campus universitarios

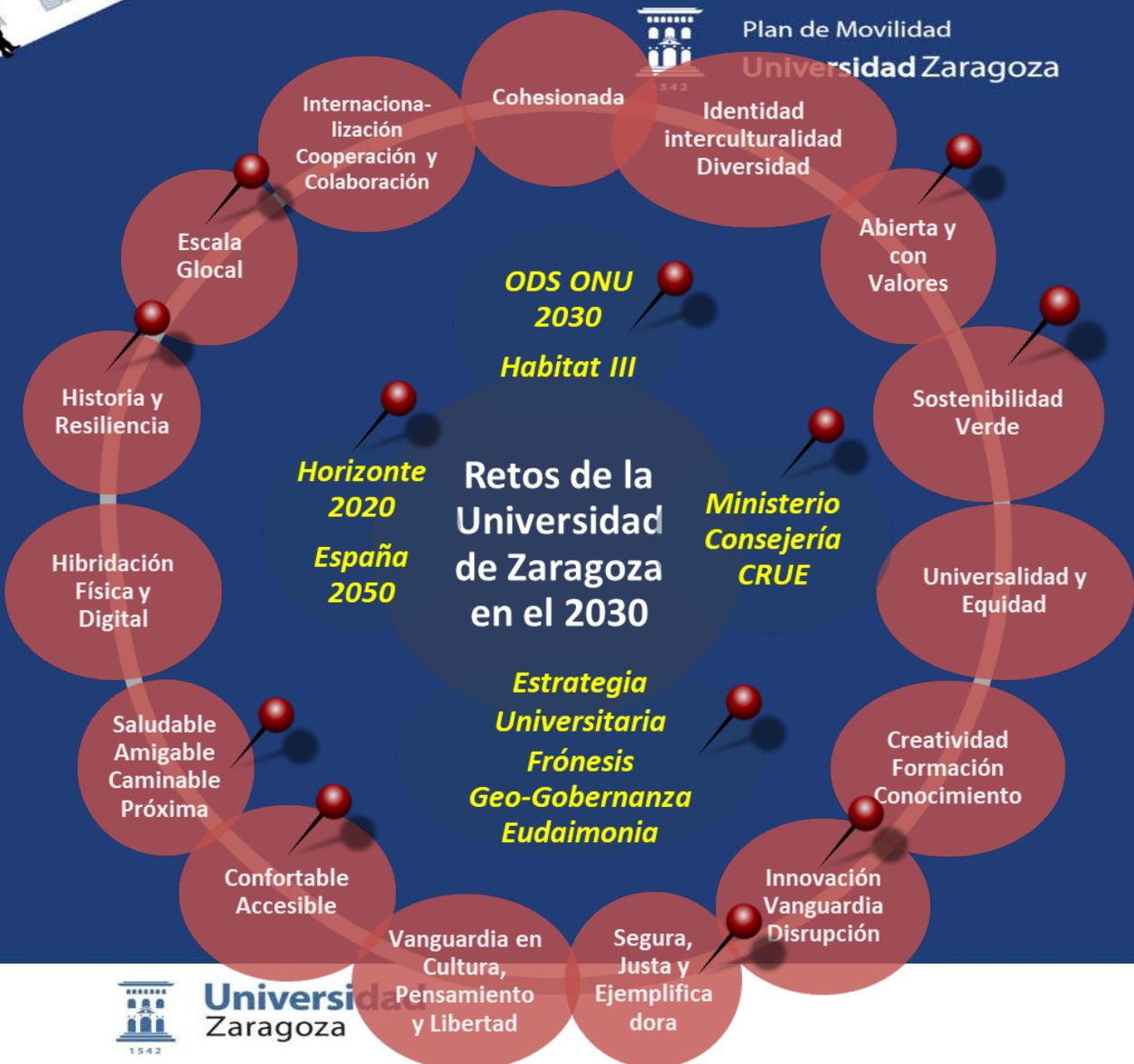
- ✓ **Colaboración con CTAZ, Gobierno de Aragón y Ayuntamiento de Zaragoza**
- ✓ **PMUNIZAR (Plan de movilidad universitario sostenible y saludable para los campus de la ciudad de Zaragoza)**
- ✓ **Desarrollado en colaboración con CPS Infraestructuras Movilidad y Medio Ambiente S.L. y Fundación CIRCE**



<https://pmunizar.es/>



ENCUADRE EN UNA ESTRATEGIA AMPLIA, TRANSVERSAL Y DE LARGO RECORRIDO





Incentivar y promover
la **mejora de la
calidad de vida y la
salud**

Mejorar la movilidad
e incrementar su
calidad

**Actualizar el papel de
los modos de
transporte** público y
particular, colectivo e
individual

Objetivos PMUNIZAR

Promocionar medios
sostenibles,
saludables y seguros
en los
desplazamientos

Planificar y ordenar
la movilidad de
acuerdo a los nuevos
**criterios
medioambientales**

Fomentar el **uso
racional espacio y de
la infraestructuras**

**Considerar las singularidades de los Campus y
de sus entornos,** los elementos culturales, el
modelo **de ordenación urbana,** el marco
institucional y las **políticas medioambientales,
sociales y culturales**

La UZ responde en la

- ✓ **Gestión de la movilidad** generada
- ✓ Potenciación del **transporte público colectivo** y de los **desplazamientos a pie**
- ✓ **Accesibilidad universal** a los campus
- ✓ Fomento de la **movilidad saludable** potenciando los desplazamientos a **pie** y en **bicicleta**



La UZ responde en la

- ✓ **Concienciación** de la comunidad universitaria
- ✓ **Mejora de la información** sobre transportes y movilidad
- ✓ Fomento de la **participación**
- ✓ Participación en el desarrollo del **Campus Inteligente**
- ✓ Desarrollo de **Indicadores** y plan de **seguimiento**
- ✓ **Normativa**





DESARROLLO DE LAS ACCIONES DEL PMUNIZAR

EJES DE ACTUACIÓN

1. MOVILIDAD PEATONAL
2. MOVILIDAD EN BICLETA Y VMP
3. ACCESIBILIDAD
4. TRANSPORTE PÚBLICO
5. VEHÍCULO MOTORIZADO
6. MODELO INTELIGENTE DE MOVILIDAD
7. TRANSPORTE DE MERVANCIAS Y EMPRESAS DE SERVICIOS
8. COORDINACIÓN INTERADMINISTRATIVA DE LA MOVILIDAD EN LA UNIZAR

PROPUESTAS PARA LOS 7 CAMPUS

DEFINICIÓN DE ACTUACIONES

INDICADORES DE SEGUIMIENTO



Los Retos de la UZ para una movilidad sostenible y saludable

- ✓ *Promoción de la **movilidad saludable** mediante **Unizar Move y Bici Unizar***
- ✓ ***Mejora de los espacios** en todos los Campus*
- ✓ ***Alianzas** con el Ayuntamiento, CTAZ, Gobierno de Aragón para la movilidad peatonal, en bicicleta, vehículo privado y en transporte público*
- ✓ ***Sensibilización, creación de valores y de conocimiento** para toda la comunidad universitaria*



1. *El compromiso con la movilidad: PMUNIZAR*

2. *Líneas de acción y propuestas de cooperación*





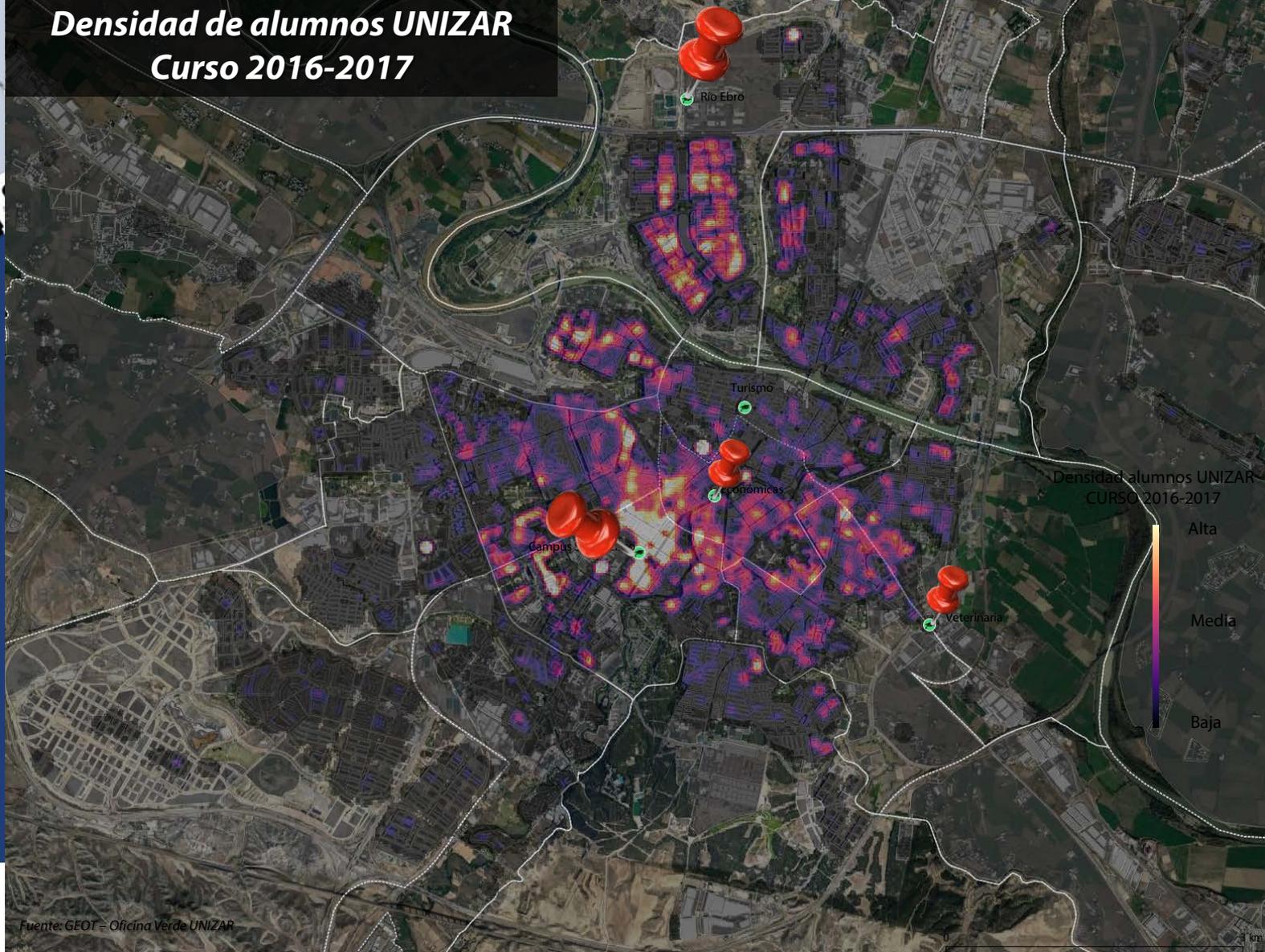
Líneas de acción

- ✓ **Análisis de modelos de movilidad interurbanos y Territoriales:**
 - Servicios **Transporte público de interconexión territorial** entre los Campus de Huesca, Teruel y Zaragoza y los espacios de residencia de los miembros de la comunidad universitaria.
 - Servicios de **transporte urbano:**
 - **Promoción de las ventajas** del transporte público para la comunidad Universitaria.
 - **Incremento de frecuencias** de las líneas de transporte público de acceso a los Campos Universitarios en las horas de máxima afluencia.

Densidad de alumnos UNIZAR

Curso 2016-2017

goza



Movilidad del estudiantado al Campus Río Ebro Curso 2016-2017

CAMPUS RÍO EBRO



Oficina Verde
Universidad Zaragoza



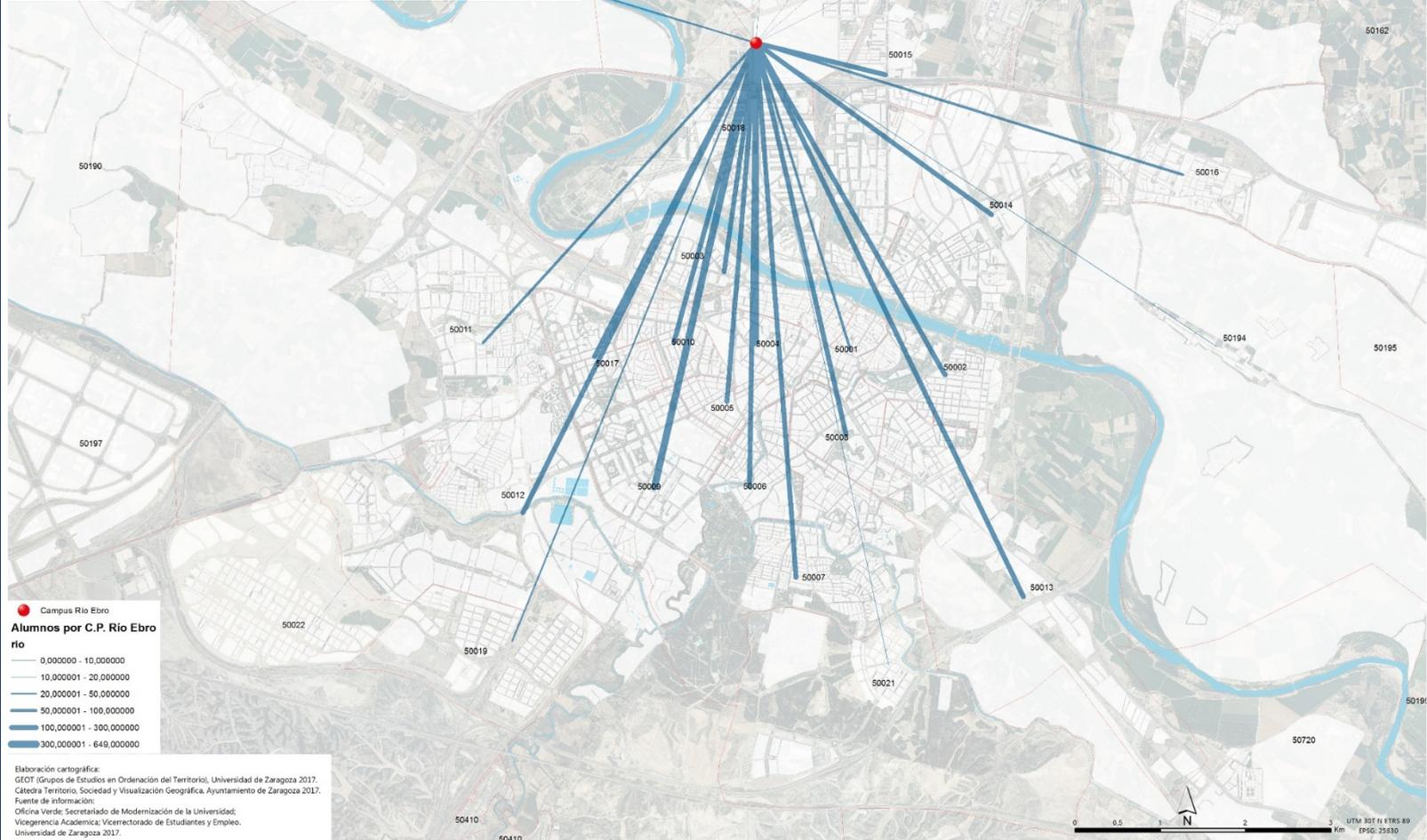
GEOT
Universidad de Zaragoza



Cátedra Territorio, Sociedad
y Visualización Geográfica
Universidad Zaragoza



Zaragoza



Movilidad del estudiantado al Campus San Francisco Curso 2016-2017

CAMPUS PLAZA SAN FRANCISCO

Curso 2016-2017



Oficina Verde
Universidad Zaragoza



GEOT
Universidad de Zaragoza

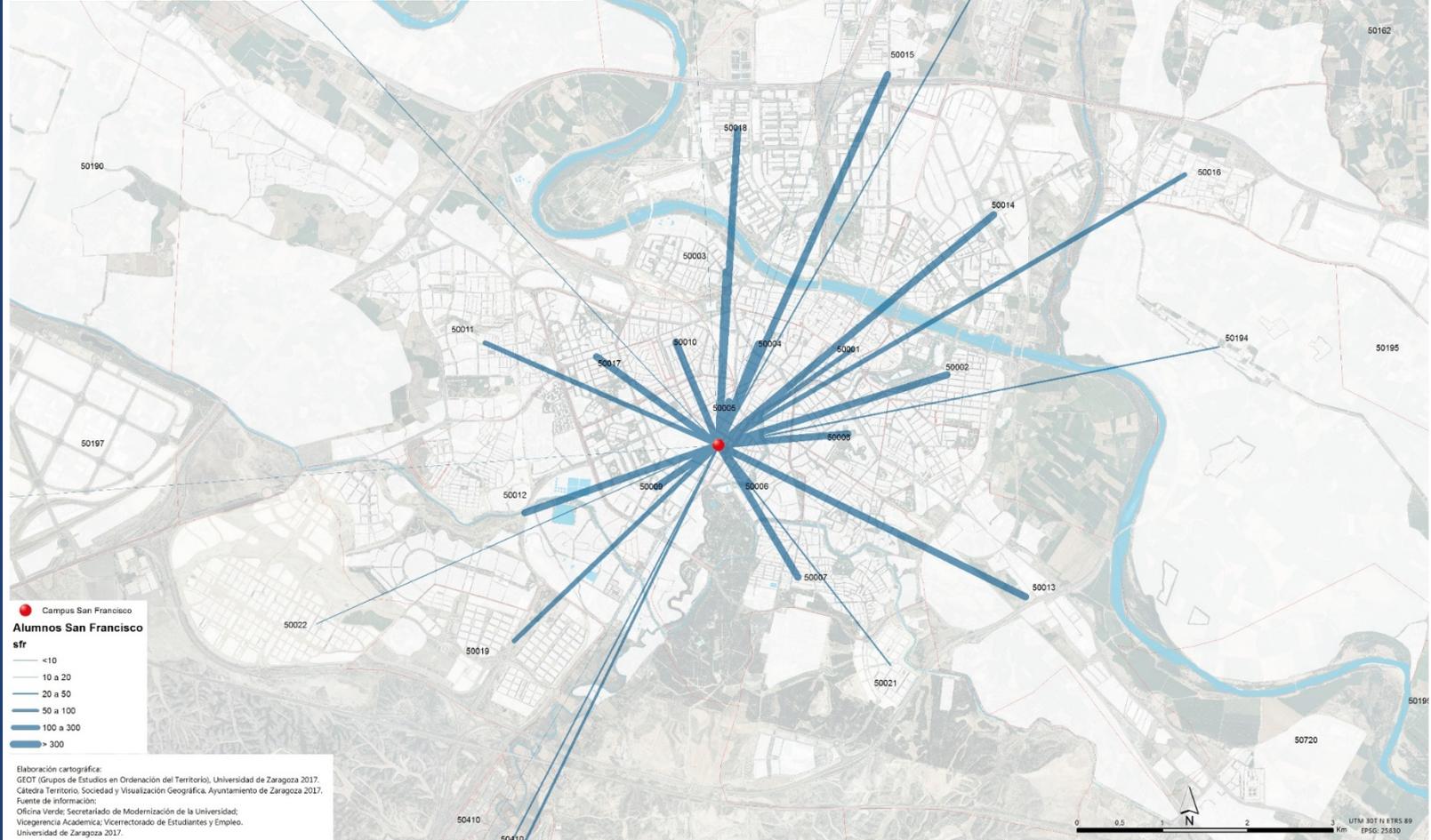


1542

Cátedra Territorio, Sociedad
y Visualización Geográfica
Universidad Zaragoza



Zaragoza
1542



PROYECTO ALUMNADO DE LA UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA
EL CURSO 2016-2017 (ámbito metropolitano 80 Km)

Movilidad del estudiantado de la provincia de Zaragoza al Campus San Francisco

Curso 2016-2017



Oficina Verde
Universidad Zaragoza



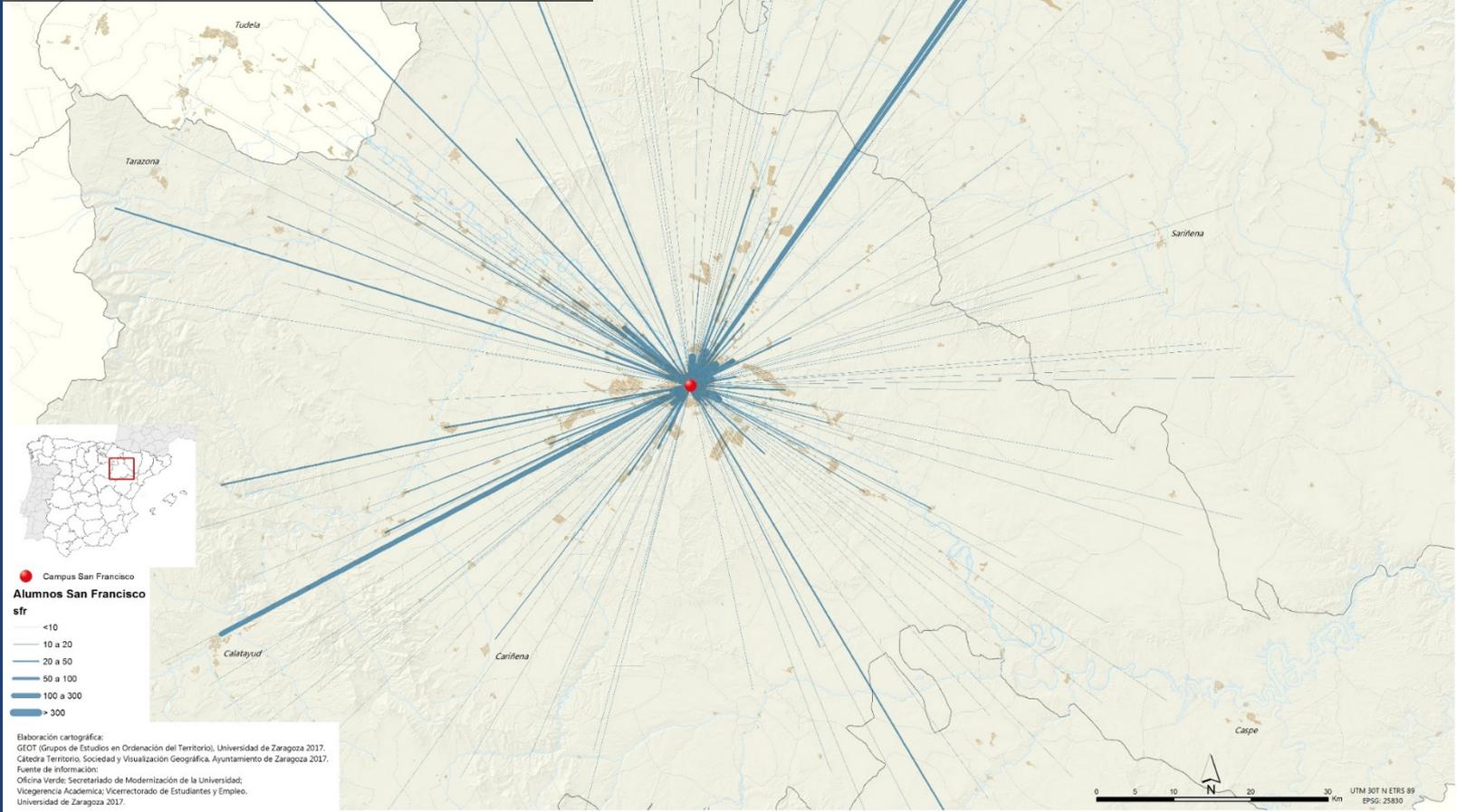
GEOT
Universidad de Zaragoza



Cátedra Territorio, Sociedad
y Visualización Geográfica
Universidad Zaragoza



Zaragoza



Movilidad del estudiantado fuera de Zaragoza al Campus San Francisco al Campus San Francisco al Campus San Francisco

Curso 2016-2017



Oficina Verde
Universidad Zaragoza



GEOT
Universidad de Zaragoza



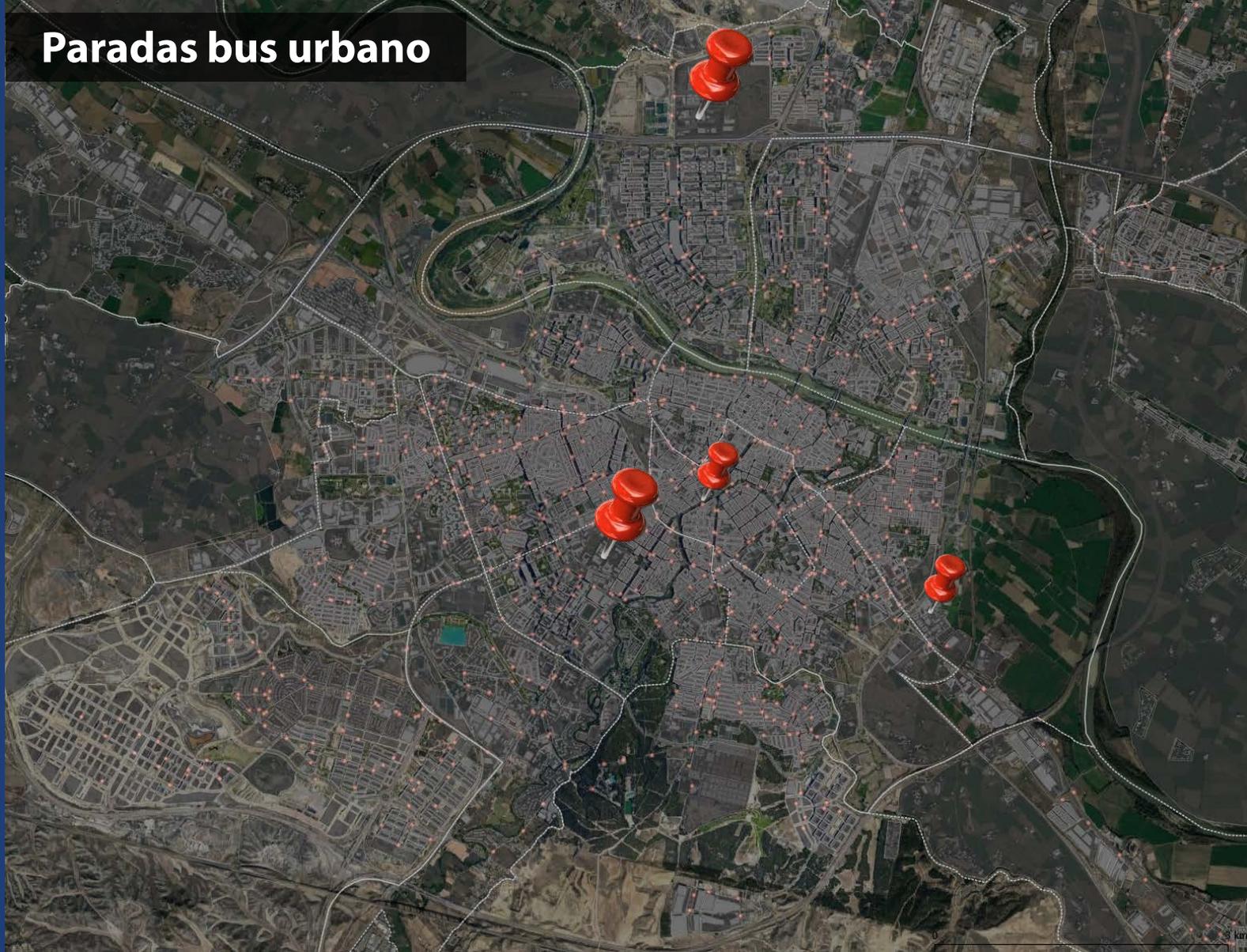
Cátedra Territorio, Sociedad
y Visualización Geográfica
Universidad Zaragoza



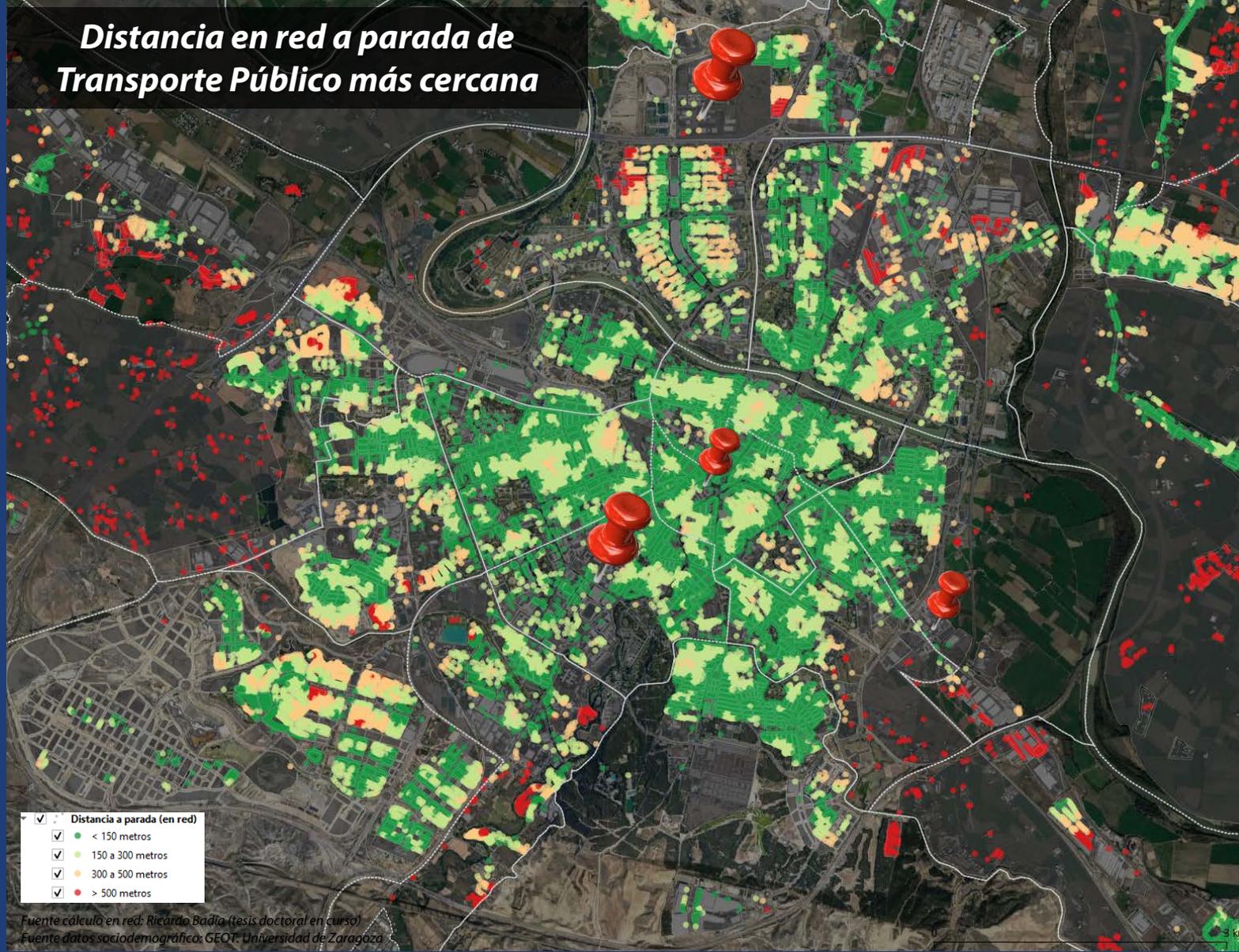
PROCEDENCIA ALUMNOS UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA
POR CÓDIGO POSTAL DE SU RESIDENCIA DURANTE
EL CURSO 2016-2017
CAMPUS PLAZA SAN FRANCISCO



Paradas bus urbano



Distancia en red a parada de Transporte Público más cercana



- ✓ Distancia a parada (en red)
- ✓ < 150 metros
- ✓ 150 a 300 metros
- ✓ 300 a 500 metros
- ✓ > 500 metros

Fuente cálculo en red: Ricardo Badía (tesis doctoral en curso)
Fuente datos sociodemográfica: GEOT, Universidad de Zaragoza

Accesibilidad a la parada de Tranvía más próxima




Cátedra Territorio, Sociedad y Visualización Geográfica
Universidad Zaragoza

DIAGNÓSTICO DE VULNERABILIDAD
 Caracterización de la población ZARAGOZA (manzanas)
 DISTANCIA A PARADA TRANVÍA (2020)


 DISTANCIA MEDIA = 1.492 m.

Distancia	Personas / Ha
< 150 m.	< 100
150 a 300 m.	100 a 250
300 a 500 m.	250 a 500
500 a 750 m.	500 a 750
750 a 1000 m.	750 a 1000
>1000 m.	> 1000


 Fuente: Padrón municipal de habitantes. Obs. de Estadística.
 Elaboración: GEOT, Universidad de Zaragoza (2022)

0 250 500 1.000
 m

Accesibilidad a la parada de Cercanías más próxima




Cátedra Territorio, Sociedad y Visualización Geográfica
Universidad Zaragoza

DIAGNÓSTICO DE VULNERABILIDAD
 Caracterización de la población ZARAGOZA (manzanas)
 DISTANCIA A ESTACIÓN CERCANÍAS (2020)


 DISTANCIA MEDIA = 1.793 m.

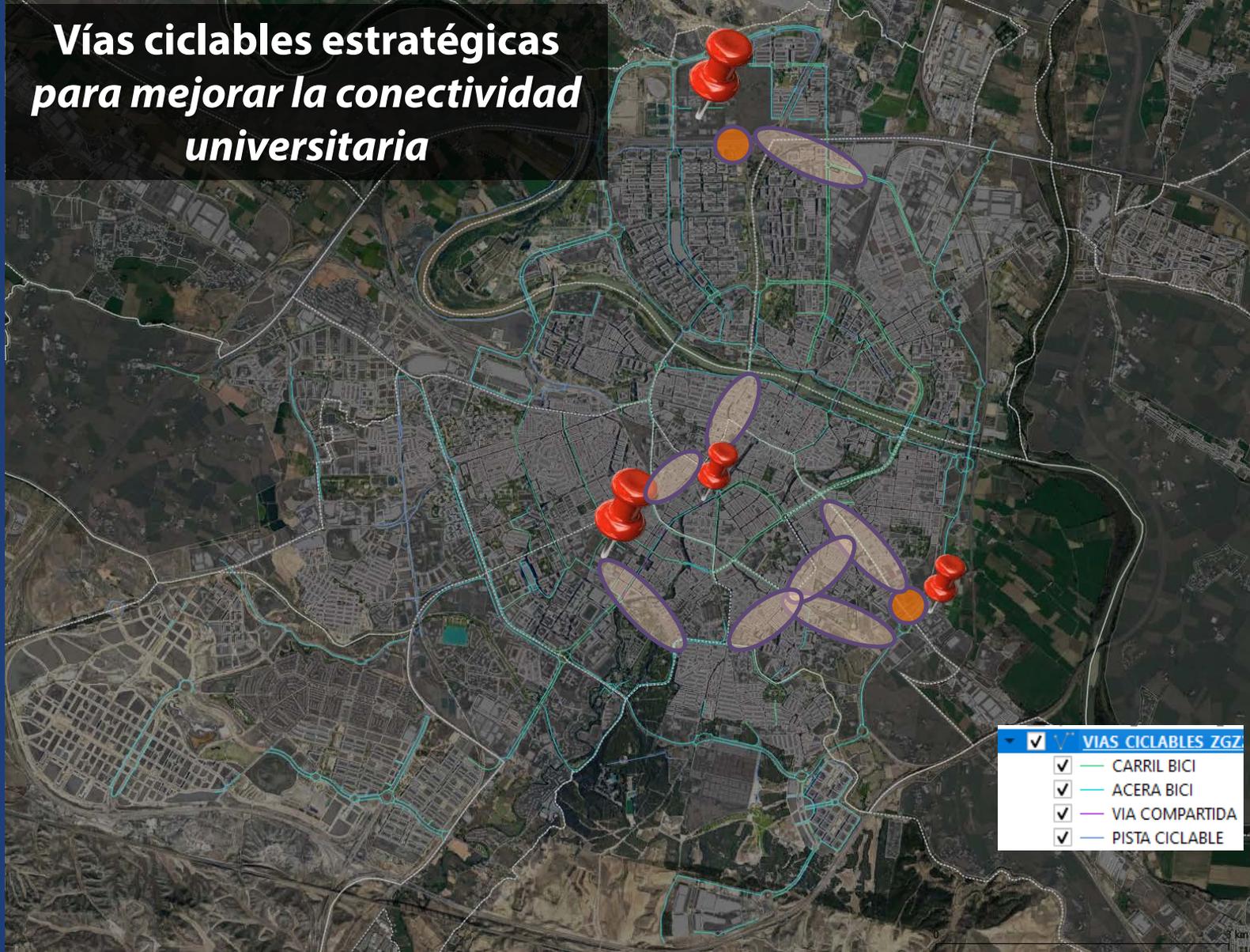
Distancia	Personas / Ha
< 150 m.	< 100
150 a 300 m.	100 a 250
300 a 500 m.	250 a 500
500 a 750 m.	500 a 750
750 a 1000 m.	750 a 1000
>1000 m.	> 1000


 Fuente: Padrón municipal de habitantes. Obs. de Estadística.
 Elaboración: GEOT, Universidad de Zaragoza (2022)

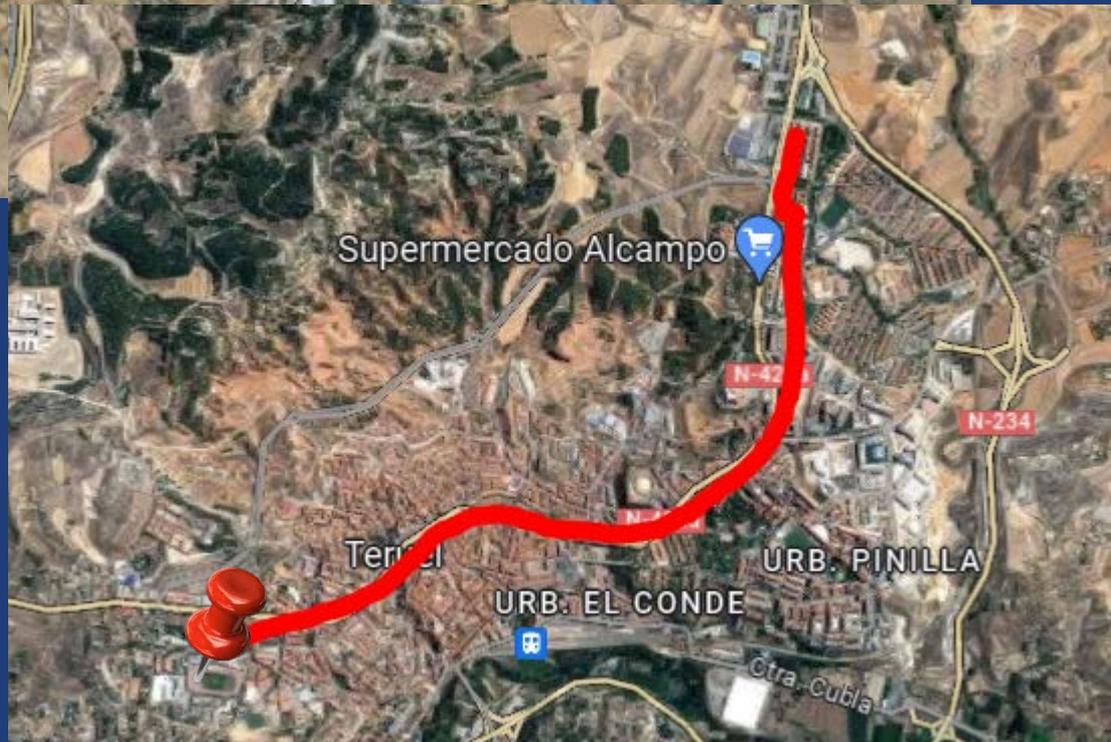
Líneas de acción

- ✓ Optimización y **mejora de la red mallada de los carriles-bici**. Licitación de los carriles-bici del **Campus Rio Ebro y Veterinaria** en Zaragoza, así como las conexiones en Huesca con la **EPSH** o del **Campus de Teruel** dentro de la ciudad
- ✓ **Ampliación del servicio BIZI** y posible integración-mejora del servicio en los espacios de los Campus Universitarios
- ✓ **Mejora de los servicios en horas punta** de los servicios de transporte público –dobles composiciones de tranvías en horas punta, refuerzo en los autobuses.
- ✓ **Ofrecer tarifaciones** para los colectivos universitarios más vulnerables

Vías ciclables estratégicas para mejorar la conectividad universitaria



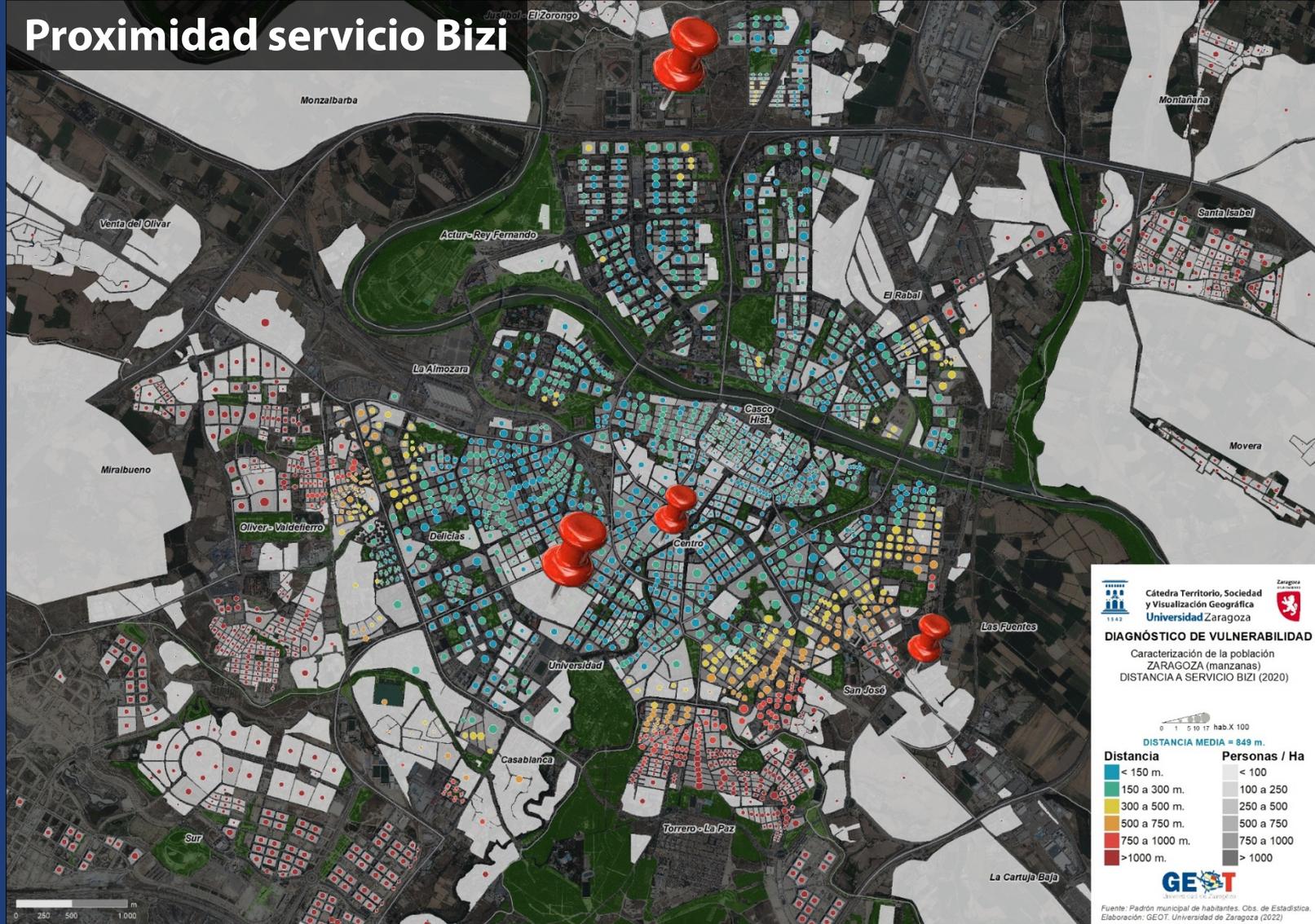
Vías ciclables estratégicas para mejorar la conectividad universitaria



Estaciones servicio Bizi



Proximidad servicio Bizi



**Cátedra Territorio, Sociedad y Visualización Geográfica**
Universidad Zaragoza

DIAGNÓSTICO DE VULNERABILIDAD
Caracterización de la población ZARAGOZA (manzanas)
DISTANCIA A SERVICIO BIZI (2020)

0 1 5 10 17 hab.X 100
DISTANCIA MEDIA = 849 m.

Distancia	Personas / Ha
< 150 m.	< 100
150 a 300 m.	100 a 250
300 a 500 m.	250 a 500
500 a 750 m.	500 a 750
750 a 1000 m.	750 a 1000
>1000 m.	> 1000

**GEOT**
Geografía y Estadística Territorial

Fuente: Padrón municipal de habitantes. Obs. de Estadística.
Elaboración: GEOT, Universidad de Zaragoza (2022)

Líneas de acción

- ✓ **Consolidación del proyecto *Bici Unizar*** <https://bici.unizar.es/>
- ✓ Creación de un **punto de registro nacional de bicicletas** para toda la ciudadanía
- ✓ **Políticas de ayuda para la adquisición**
- ✓ **Programas de alquiler** de bicicletas
- ✓ **Red de aparcamientos, servicios a la comunidad y de tótems de autorreparación** en todos los campus
- ✓ Mejora de la movilidad gracias al proyecto de **Campus Inteligente**



Plan de Movilidad
Universidad Zaragoza

<https://bici.unizar.es>

BICIunizar

☰ **Universidad** Zaragoza

RED DE APARCABICIS

COMUNIDAD BICI UNIZAR

DIVULGACIÓN

CONTACTO

BICIunizar

CONSIGUE TU BICI

REPARA TU BICI

MUÉVETE EN BICI

ACTIVIDADES



Unizar
se mueve
en bici

Activar Windows
Universidad Zaragoza



Ve a Configuración para activar Windows.



BiciRegistro en la UZ para toda la ciudadanía



INFORMACIÓN ▾ BUSCADORES ▾ INICIAR SESIÓN

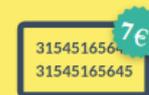
**Registra
gratis online**



**Para mayor
seguridad:**



Identifica
con el kit de
marcaje



Valida tu
bicicleta



Recupérala
más
fácilmente





Plan de Movilidad
Universidad Zaragoza

<https://bici.unizar.es/prestamo>
3.500 euros de apoyo


Biciunizar

 Universidad Zaragoza

RED DE APARCABICIS

COMUNIDAD BICIUNIZAR

DIVULGACIÓN

CONTACTO


Biciunizar

CONSIGUE TU BICI

REPARA TU BICI

MUÉVETE EN BICI

ACTIVIDADES

Consigue
tu bici



Préstamo de bicicletas para la Comunidad Unizar

Activar Windows
Se requiere conexión a Internet para activar Windows.



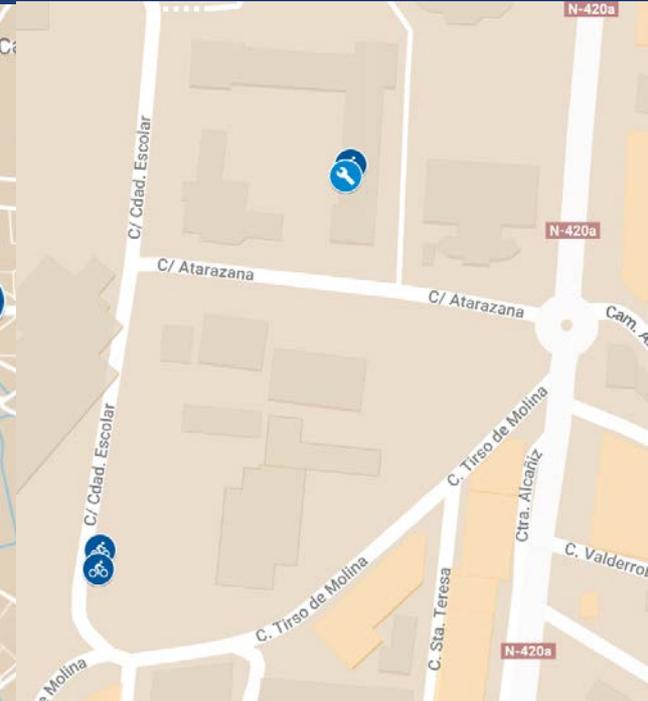
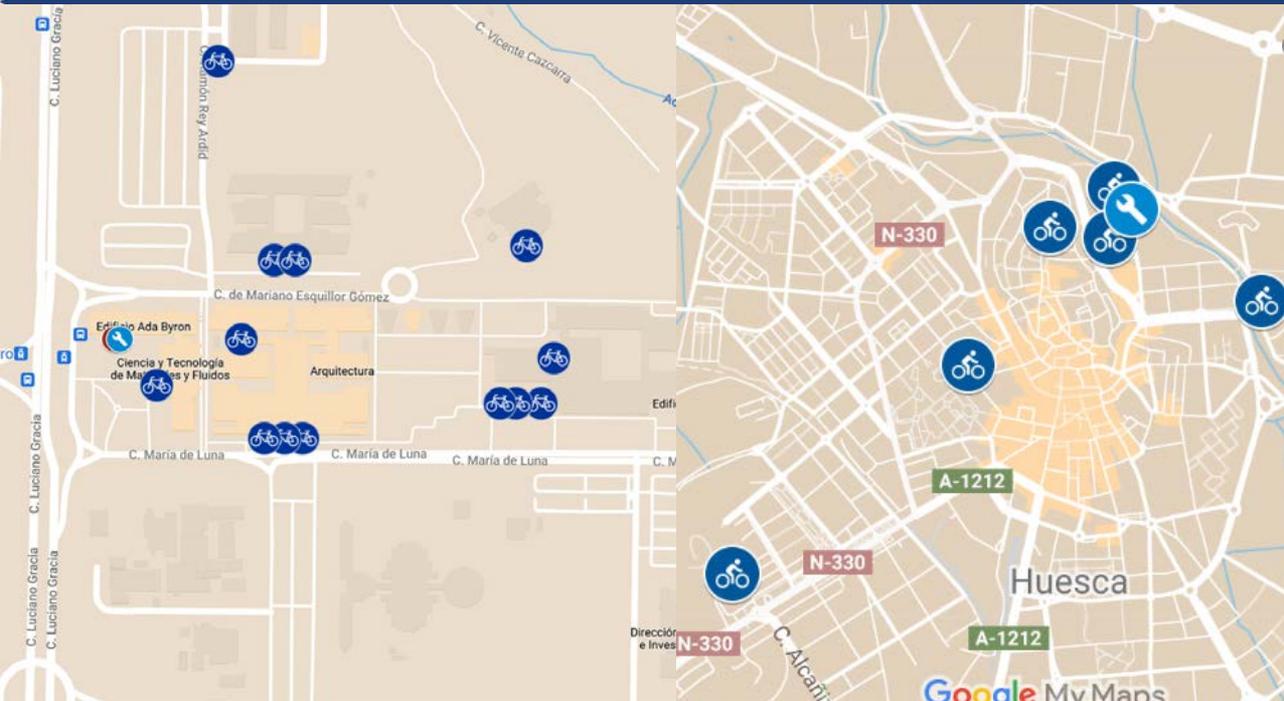
68 bicicletas eléctricas y
musculares
**Objetivo: 120 bicicletas y
referencia nacional**


Biciunizar





Más de 1.000 plazas de aparcamiento al aire libre en todos los campus universitarios





BICIunizar

Aparcamientos controlados
4 funcionamiento
3 en ejecución

ubicados (o que se vayan a ubicar) en vial y edificios de los campus universitarios.

BICIunizar [CONSIGUE TU BICI](#) [REPARA TU BICI](#) [MUÉVETE EN BICI](#) [ACTIVIDADES](#)



Instrucciones de uso



Localización
Aparcabicis



Normativa



Comunicación Averías



CAMPUS SAN FRANCISCO



CAMPUS RÍO EBRO



CAMPUS MIGUEL SERVET



CAMPUS PARAISO



Servicios a la comunidad para 2023-2024



- ✓ **Vestuarios, duchas y taquillas** en el edificio de Interfacultades (Campus San Francisco)
- ✓ Continuará con la **formación en seguridad vial, reparación y conservación de bicicletas.**
- ✓ Desarrollará **actividades de divulgación y de promoción del uso de la bicicleta**
- ✓ Creará una **red de personas promotoras del uso de la bicicleta** dentro del programa promoción de la salud en todos los campus universitarios


Biciunizar



Totems de autorreparación



Bomba con adaptador multiválvula. Máximo 10 BAR.

Destornillador plano.

Destornillador estrella.

Destornillador cruz.

Kit llaves allen (2/2,5/3/4/5/6/8mm).

Llave fija |8×10 | 13x15mm|.

Llave inglesa.

Desmontables



☰ Universidad Zaragoza



Oficina Verde unizar
Tótems de autorreparación
Oficina Verde UZ
Este mapa se ha hecho con Google My Maps. Crear tu mapa



Tótems de autorreparación en todos los campus de la Universidad

Campus Inteligente TIC para servicios añadidos

La Universidad está trabajando con los gestores de la Estrategia Biciunizar, investigadores del HOWLAB y la SpinOff Universitaria "Geoslab" para **desarrollar una plataforma digital** que posibilitará:

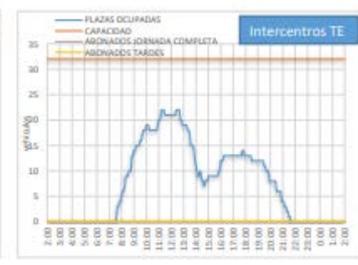
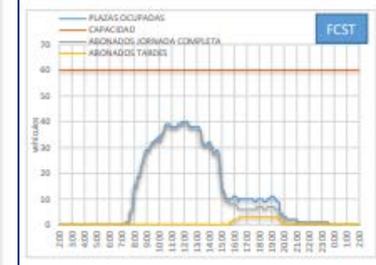
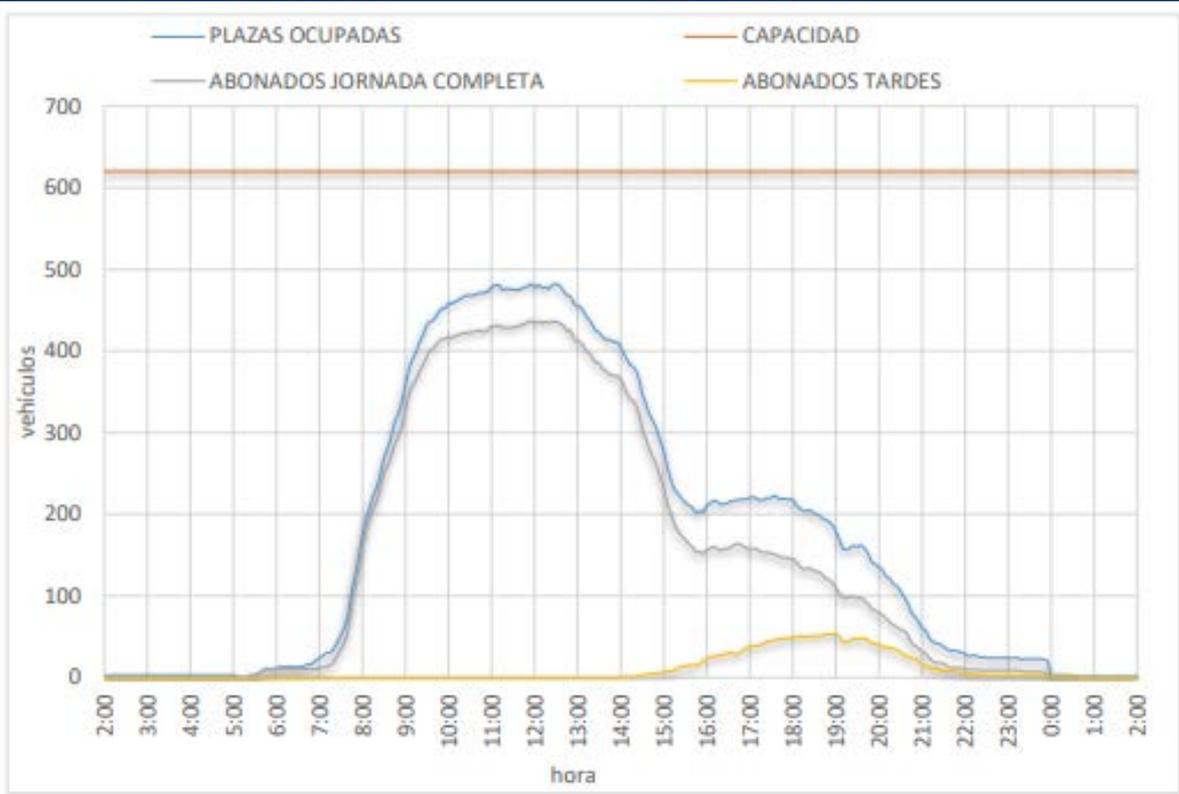
- ✓ Crear **comunidad**
- ✓ **Registrar y localizar** bicicletas
- ✓ **Acceder a servicios y prestaciones** que ofrece BiciUnizar
- ✓ Participar en **retos**
- ✓ **Obtener datos y conocimiento** fiables del uso de la bicicleta y su impacto para la mejora de la **salud** de las personas, **cuidado del medio ambiente** y la **economía** de la bicicleta




Biciunizar



Campus Inteligente al servicio de la movilidad del vehículo





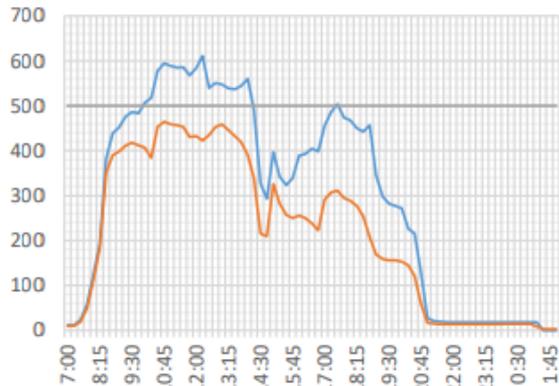
Datos significativos:

Tránsitos en el día	Número total de tránsitos	909
Abonado prepago	ParkUZ, abonado día completo	628
Abonado tardes	ParkUZ, abonado solo tardes	90
Gratuito completa Abonado prepago	ParkUZ, jornada completa	27
Gratuito tardes Abonado prepago	ParkUZ, tardes	2
Ampliado	Usuarios con calendario ampliado, p.e. limpieza, vigilantes	18
Proveedor 1 Acceso	OCA, acceso "Proveedor"	105
Proveedor	CAP (los pone Miguel, si está completo abre barrera)	37
Visita 1 día	OCA, acceso "Visita" o bien matrícula no registrada en la entrada	22
Visita	CAP (los pone Miguel, si está completo no abre barrera)	9
24h Abonado prepago	Usuarios del Colegio Mayor Santa Isabel	0
Entrada 1 San Francisco	Barrera derecha	156
Entrada 3 San Francisco	Barrera izquierda	733
Salida San Francisco	OCA	466
Salida Domingo Miral	Frontón	426
Error en la lectura	Diferencia entre los que entran y los que salen	1
Vehículos no registrados en la entrada	Se ha abierto con el interruptor o no se ha registrado la salida	20

Oferta de información del acceso a los edificios

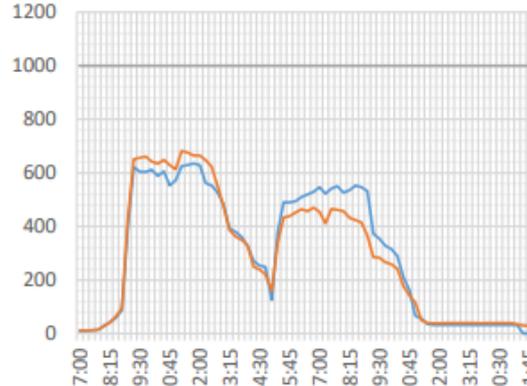
INTERFACULTADES

Aforo	500
Ocupación máxima	348



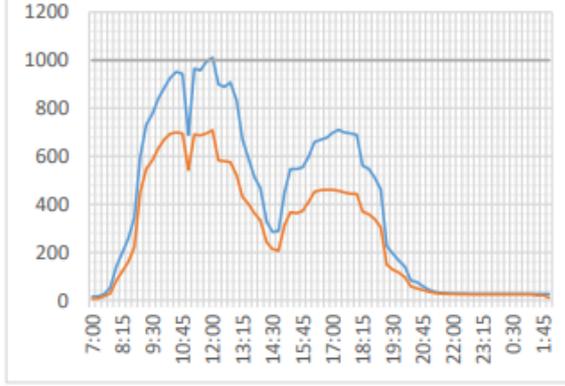
DERECHO

Aforo	1000
Ocupación máxima	635



CIENCIAS

Aforo	1000
Ocupación máxima	1011



An illustration on a blue diagonal background showing various modes of transport: a car, a bus, a person on a bicycle, a person on a scooter, and a person in a wheelchair. In the background, there are stylized buildings and a large circular graphic with a cityscape inside.

Líneas de acción

- ✓ El compromiso de la **Universidad de Zaragoza** para ser **modelo en el cambio de paradigma de la movilidad urbana e intraurbana**
- ✓ *Impulso de acuerdos a través de las **tarjetas Universitaria, Lazo, Ciudadana, Carné Joven, Renfe, etc. para obtener mejoras en los abonos de transporte***
- ✓ **Transformación de los Campus en espacios saludables** más sostenibles, verdes, amigables, caminables y descarbonizados
- ✓ **Alianzas con los Auntamientos y Diputaciones de Huesca, Teruel y Zaragoza, CTAZ y Gobierno de Aragón**

MUCHAS
GRACIAS

